



ZP.271.22.2014

Rumia, dn.27.05.2014 r.

WYKONAWCY

Dot.: przetargu nieograniczonego na budowę ul. Bukowej, odcinka ul. Chełmińskiej, budowa ronda, remont odcinka ul. Chełmińskiej oraz przełożenie płyt Yomb na ul. Kościelną w Rumi.

Burmistrz Miasta Rumi w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy z dnia 23.05.2014 r. o treści jak w załączniku:

informuje, że:

- Ad.1 – 4 Mają być m2 - wartości w przedmiarze są dobrze podane tylko jednostka miary była zła.
- Ad.5 Wszędzie w projekcie jest warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm, ale ul. Dębogórska nie jest objęta projektem.
- Ad.6 KR2 ul. Dębogórska nie jest ujęta w tym zadaniu.
- Ad.7 Miejsca postojowe dla samochodów osobowych mają być wykonane z płyty drogowej typu Meba.
- Ad. 8 Ścieżka rowerowa ma być wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego bez fazy.
- Ad. 9 Konstrukcja miejsc postojowych dla autobusów kostka betonowa 2T- kolor grafitowy gr 8 cm 205 m2
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm. 205 m2
 - kruszywo łamane stab. cementem gr gr 35 cm 205 m2
 - siatka tensar 295,25 m2
 - stabilizacja cementem 2,5 Mpa gr 15 cm 205 m2
 - podsypka żwirowo-piaskowa k>8 m/dobę gr 20 cm 205 m2.
- Ad. 10 Potwierdzamy.
- Ad. 11. Potwierdzamy.

BURMISTRZ

E. Rogala-Kończak

mgr inż. Elżbieta Rogala-Kończak



W związku z przygotowaniem oferty na w/w przetarg,
zwraca się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Dot. przedmiaru – tabela elementów skalonych. W poz. 69 jednostką obmiarową jest m³, wydaje się ona błędna. Zwracamy się o korektę na m².
2. Dot. przedmiaru – tabela elementów skalonych. W poz. 73 jednostką obmiarową jest m³, wydaje się ona błędna. Zwracamy się o korektę na m².
3. Dot. przedmiaru – tabela elementów skalonych. W poz. 74 jednostką obmiarową jest m⁴, wydaje się ona błędna. Zwracamy się o korektę na m².
4. Dot. przedmiaru – tabela elementów skalonych. W poz. 75 jednostką obmiarową jest m⁵, wydaje się ona błędna. Zwracamy się o korektę na m².
5. Zwracamy się o wyjaśnienie jaką mieszankę mineralno – asfaltową oraz jakiej grubości należy ułożyć na ul. Dębogórskiej.
6. Zwracamy się o wyjaśnienie jaką kategorię ruchu mają ul. Dębogórska, Bukowa, Chełmińska oraz Borówkowa.
7. Dot. budowy ronda. Wg opisu technicznego nawierzchnia miejsc postojowych ma być wykonana z płyt Meba 60x40x8 cm, a na przekroju konstrukcyjnym nr 5.1 jest kostka betonowa szara 8 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać miejsca postojowe.
8. Dot. budowy ul. Chełmińskiej. Wg opisu technicznego nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z kostki betonowej czerwonej gr. 6 cm, a na przekroju konstrukcyjnym nr 3.1 jest nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej gr. 6 cm. Zwracamy się o ujednolicenie.
9. Dot. budowy ul. Chełmińskiej, miejsca postojowe dla autobusów. Wg opisu technicznego konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla autobusu składa się z:
 - podsypka żwirowo – piaskowa – 20 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 – 20 cm,
 - podsypka cem – piasek – 5 cm,
 - kostka betonowa szara – 8 cm.a według przekroju konstrukcyjnego rys. 3.1 konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla autobusów składa się z:
 - podsypka żwirowo – piaskowa – 20 cm,
 - stabilizacja cementem 2,5 MPa – 15 cm
 - siatka Tensar,
 - kruszywo łamane stab. cementem – 35 cm,
 - podsypka cem – piasek – 5 cm,
 - kostka betonowa 2T – 8 cm.Zwracamy się o ujednolicenie oraz korektę przedmiaru robót.
10. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.
11. Zwracamy się o potwierdzenie, że skutki opóźnienia w przekazaniu terenu realizacji przedmiotu zamówienia nie obciążają Wykonawcy.