

Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000

Organ odpowiedzialny: **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu pn.: "Budowa węzłów integracyjnych w Rumii wraz z trasami dojazdowymi"

który ma być zlokalizowany w miejscowości: Rumia

oświadcza, że projekt, nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000 z następujących powodów:

Planowany do realizacji projekt polega na budowie węzła integracyjnego w rejonie przystanku SKM Rumia – Janowo. Inwestycja położona jest w granicach Miasta Rumia w jego południowo-wschodniej części –dzielnica Janowo (przy granicy z Miastem Gdynia), powiat wejherowski, województwo Pomorskie. Zakres planowanych prac obejmować będzie:

- przebudowę ulicy Gdańskiej z jej wydłużeniem pod torami (wiadukt kolejowy) i włączeniem do drogi krajowej nr 6 za pomocą nowoprojektowanego skrzyżowania czterowłotowego;
- przebudowę ulicy Łużyckiej i Oliwskiej;
- przebudowę ulicy Kolejowej i ulicy Obrońców Westerplatte z budową w ich rejonie parkingu;
- budowę 4 rond;
- przebudowę ulicy Jana III Sobieskiego w celu dostosowania jej do połączenia z nowym odcinkiem ulicy Gdańskiej;
- budowę nowego układu drogowego po południowej stronie skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z ulicą Gdańską;
- przebudowę ulicy Polnej;
- budowę parkingu w sąsiedztwie Karczmy „Zochlina”;
- budowę parkingu w sąsiedztwie ulicy Polnej;
- wymianę konstrukcji jezdni przebudowywanych ulic;
- budowę kanalizacji deszczowej na całym odcinku;
- przebudowę i budowę nowego oświetlenia dróg i parkingów;
- przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną drogą (sieć energetyczna, oświetlenie, sieć teletechniczna, gazowa itp.);
- rozbiórkę kolidujących obiektów budowlanych;
- budowę chodników, ścieki rowerowej oraz ciągów pieszo rowerowych;
- przebudowę/budowę zjazdów;
- wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- urządzenie zieleni;
- wykonanie wycinki zieleni kolidującej z planowanym przedsięwzięciem.

Planowany do realizacji projekt zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się:

- ok. 5,33 km na północny zachód Bezlist koło Gniewowa PLH220102
- ok. 7, 45 km na północny wschód Zatoka Pucka i Półwysep Helski PLH220032
- ok. 7, 86 km na północny zachód Puszcza Darżłubska PLB220007
- ok. 8,27 km na wschód Zatoka Pucka PLB220005

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000, w terenie zabudowanym oraz przekształconym, w miejscu istniejącego układu komunikacyjnego, planowany do realizacji projekt, nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Realizacja projektu nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

W związku z tym uznano, że przeprowadzenie oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG nie zostało uznane za niezbędne.

W załączniku znajduje się mapa w skali 1 : 100 000 (lub w skali najbardziej zbliżonej do wymienionej) ze wskazaniem lokalizacji projektu oraz przedmiotowego obszaru NATURA 2000, jeżeli taki istnieje.

Data: 26.10.2016 ✓

Podpis:

Nazwisko: Paweł Stępniewski

Stanowisko: Regionalny Konserwator Przyrody w Gdańsku

Organ: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku

(Organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów Natura 2000)

Pieczczę:

**Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska**
w Gdańsku
90-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel (058) 683 68 00, fax (058) 683 68 03