

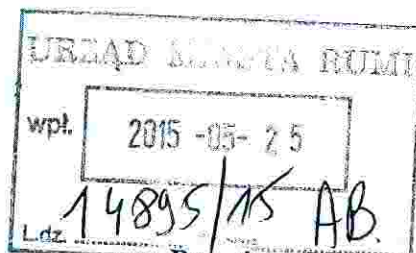


**POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**
80-251 Gdańsk, Jaśkowa Dolina 50
tel.: 58 524-12-80, fax.: 58 524-12-82

Nr kontroli: WI.8164.8.2015

79m ; ORP

Gdańsk, dnia 21 maja 2015 r.



Burmistrz Miasta Rumi
ul. Jana III Sobieskiego 7
84-230 Rumia

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.), w dniu 22 kwietnia 2015 r. Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego - w ramach sprawowanego nadzoru przeprowadził kontrolę planową Burmistrza Miasta Rumi w związku z protokołem kontroli z dnia 22 kwietnia 2015 r. nr WI.8164.8.2015.

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole z kontroli z dnia 22 kwietnia 2015 r. nr WI.8164.8.2015.

Niniejszym przekazuję Burmistrzowi Miasta Rumi wystąpienie pokontrolne.

1. Stwierdzone nieprawidłowości:

W ramach przeprowadzonego nadzoru sprawdzono czy jednostka realizuje obowiązek przeprowadzania kontroli raz na 5 lat zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) oraz związaną z tym dokumentację. Jednostka kontrolowana nie przeprowadziła kontroli przedsiębiorców, którym udzielono licencji na wykonywanie krajowego transportu osób taksówką w trybie zgodnym z przepisami art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Przeprowadzono również analizę prawidłowości i kompletności dokumentacji składanej przez przedsiębiorców wraz z wnioskiem o wydanie uprawnień transportowych. Co do zasady dokumentacja jest prawidłowa i kompletna, jednakże w jednym przypadku stwierdzono brak orzeczenia psychologicznego oraz zaświadczenia lekarskiego składanych jako załącznik do wniosku o wydanie licencji na wykonywanie krajowego transportu osób taksówką w dokumentacji dotyczącej licencji nr 08/2014.

Ponadto w toku kontroli ustalono, iż Organ w przypadku złożenia przez przedsiębiorcę wniosku o zmianę treści licencji w zakresie zmiany danych przedsiębiorcy lub zmiany

ojazdu jakim wykonywane są przewozy, błędnie wydał decyzję o wygaśnięciu licencji na wykonywanie krajowego transportu osób taksówką i w to miejsce wydawał nowe uprawnienie, zamiast wydać w takim przypadku decyzję o zmianie treści licencji zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym i pobrać stosowną opłatę. Powyższe stwierdzono w następujących przypadkach: licencje nr 14/2014, 12/2014; 11/2014; 04/2014; 02/2015; 7/2014.

2. Zalecenia pokontrolne:

Zaleca się dołożenie należytej staranności w celu terminowego przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym wydano licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób taksówką, w tym wdrożenie procedury pozwalającej tak planować kontrole, aby były one przeprowadzane przynajmniej raz na pięć lat zgodnie z zaleceniami art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) oraz stosownie do wymogów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672 z późn. zm.).

Ponadto zaleca się dokładny nadzór nad kompletnością dokumentów składanych jako załączniki do wniosku o wydanie licencji w zakresie transportu drogowego taksówką oraz uzupełnienie dokumentacji dotyczącej licencji nr 08/2014 poprzez wezwanie przedsiębiorcy w trybie nadzoru na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym do przedstawienia w oznaczonym terminie informacji i dokumentów potwierdzających, że spełnia on wymagania ustawowe i warunki określone w licencji.

3. Ocena działalności jednostki kontrolowanej:

Ogólna ocena jednostki kontrolowanej jest pozytywna. Prowadzona dokumentacja poukładana jest w sposób chronologiczny i kompletny (poza wyjątkami wskazanymi powyżej). Dokumentacja zawiera wniosek o udzielenie stosownego uprawnienia (licencji lub zezwolenia) oraz wszystkie niezbędne załączniki (poza wyjątkami wskazanymi powyżej), złożone przez wnioskodawcę. Wnioski o wydanie uprawnień transportowych, złożone w okresie objętym kontrolą, rozpatrzone zostały bez zbędnej zwłoki. Sposób wydawania uprawnień, co do zasady nie budzi zastrzeżeń (poza wyjątkami wskazanymi powyżej). Jednostka kontrolowana przesyła prawidłowo w wymaganych terminach zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, informacje ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Zgodnie z § 14 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad wydawaniem dokumentów w krajowym przewozie drogowym (Dz. U. z 2014 r., poz. 1704) w terminie 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia pokontrolnego kierownik

Inspektki kontrolowanej, lub osoba przez niego pisemnie upoważniona, informuje organ nadzoru o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

POMORSKI WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO

Jarosław Kopczyński

(pieczęć i nazwa organu nadzoru)

* Niepotrzebne skreślić.