

Materiały do decyzji lokalizacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Nazwa projektu: Budowa ul. Strzeleckiej w Rumii

Lokalizacja: miejscowość Rumia, gmina Rumia, powiat Wejherowski,
województwo Pomorskie

Inwestor: Urząd Miasta Rumi, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia

Biuro projektów: Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania, 84-217 Kamień, ul.
Władysława Reymonta 3

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kania	178/Gd/2002	
Sprawdzający	inż. Sławomir Rytlewski	POM/0057/POOD/07	

Data: lipiec 2007 r.



Urząd Miasta Rumi

ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 00
tel./fax: (58) 679 65 17
urząd@um.rumia.pl
www.miasto.rumia.pl

Burmistrz

Elżbieta Rogala-Kończak
tel. (58) 671 94 10
(58) 671 94 26
burmistrz@um.rumia.pl

Zastępca Burmistrza

Iwona Romanowska
tel. (58) 671 94 26
(58) 671 94 10
burmistrz.ir@um.rumia.pl

Zastępca Burmistrza

Andrzej Czaplicki
tel. (58) 671 94 26
(58) 671 94 10
burmistrz.ac@um.rumia.pl

Sekretarz Miasta

Anna Tarczyńska
tel. (58) 679 65 85
sekretarz@um.rumia.pl

Skarbnik Miasta

Piotr Gailitis
tel. (58) 679 65 26
skarbnik@um.rumia.pl

IM-PR-EG/5541/54/07

Rumia 27 06 2007 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
84-217 Kamień
ul. Reymonta 3

Burmistrz Miasta Rumi upoważnia pana mgr inż. Piotra Kanie, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania, zarejestrowaną w Ewidencji Działalności Gospodarczej pod nr: 1719 prowadzoną przez Wójta Gminy Szemud, z siedzibą 84-217 Kamień, ul. Władysława Reymonta 3 REGON 191756422, NIP 583 136 76 39, do występowania w imieniu Gminy w procesie inwestycyjnym łącznie z uzyskaniem pozwolenia na budowę ulic w Rumi:

- 1.ul. Podgórna odcinek od ul Sabata do utwardzonej nawierzchni w ul. Podgórnej**
- 2.ul. Strzelecka**
- 3. ul. Polna**
- 4. ul. Garbarska**

BURMISTRZ
E. Rogala-Kończak
mgr inż. Elżbieta Rogala-Kończak



ZAWARTOŚĆ **MATERIAŁÓW DO DECYZJI LOKALIZACYJNEJ**

„Projekt budowy ul. Strzeleckiej w Rumii ”

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis techniczny

str. 1 – 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1. Plan orientacyjny
Rys. 2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000
skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie załącznika do wniosku o uzyskanie Decyzji lokalizacyjnej na inwestycję polegającą na budowie ul. Strzeleckiej w Rumii zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Opracowanie ma stanowić podstawę do uzyskania w/w Decyzji od Starosty Wejherowskiego w celu sporządzenia projektu budowlanego.

W ramach budowy ul. Strzeleckiej przewiduje się :

- budowę nawierzchni twardej (z kostki brukowej betonowej)
- budowę lub remont istniejących zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania ul. Strzeleckiej z obsługą przyległych terenów;
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę chodników i opasek
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia tj. teletechniki, wodociągów, kanalizacji sanitarnej oraz energetyki w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji;
- wycinkę i nasadzenia drzew (w ramach potrzeb)
- przebudowę ogrodzeń

2. ANALIZA POWIĄZANIA ULICY STRZELECKIEJ Z DROGAMI PUBLICZNYMI.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywany odcinek ul. Strzeleckiej położony jest w północnej części województwa pomorskiego, w powiecie wejherowskim, na terenie gminy Rumia.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Strzelecka jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców bez funkcji tranzytowych. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Istniejąca jezdnia gruntowa ul. Strzeleckiej jest o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Nawierzchnia istniejąca nie ma odpowiedniej nośności i nie zapewnia należytego odwodnienia.

Istniejący teren posiada 36 zjazdów i jest terenem o zwartej zabudowie .

Teren na którym znajduje się omawiana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.3. Połączenie z drogami publicznymi

Projektowany odcinek ul. Strzeleckiej krzyżuje się od strony północno-wschodniej z ul. Towarową, a ul. Towarowa krzyżuje się z ul. Grunwaldzką (droga krajowa nr 6).

3. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

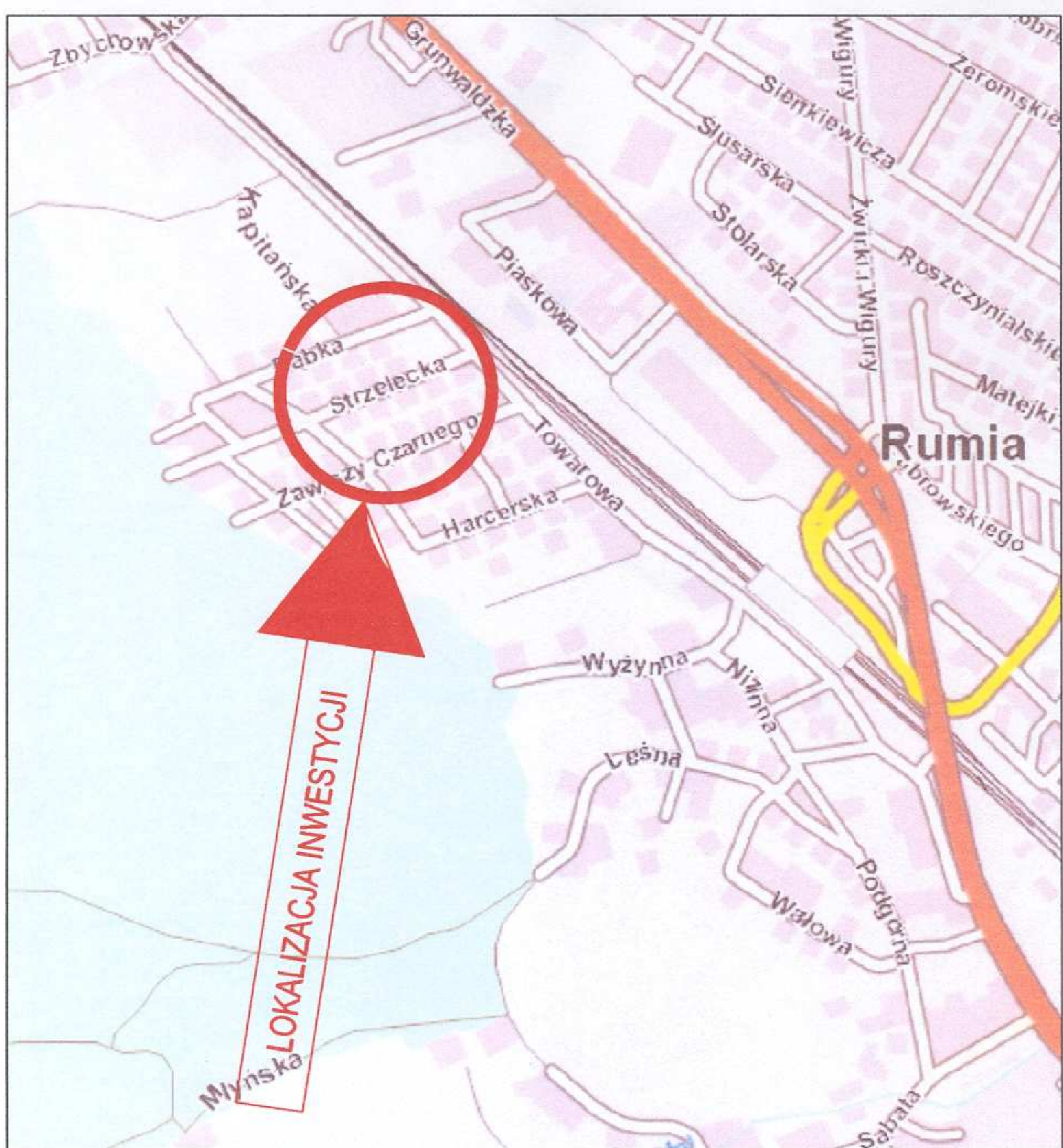
Planowana inwestycja ma na celu ostateczne zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego w związku z intensywną rozbudową mieszkaniową. Projektowana jest jezdnia o szerokości 5,0 m. z kostki betonowej gr. 8 cm. Jezdnia będzie podparta krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30. Po prawej stronie jezdni wzdłuż całego projektowanego odcinka będzie chodnik o szerokości 1,5-2,0 m. Po stronie lewej, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu, projektuje się chodnik od km ok. 0+328,00 do km 0+385,20. Zaprojektowano odwodnienie korpusu drogowego kanalizacją deszczową na całym odcinku. W celu skomunikowania przyległych działek z ul. Strzelecką projektuje się wjazdy uliczne z kostki betonowej o szer. min. 3,5m. Miejsca niezadrukowane będą pokryte warstwą humusu i obsiane mieszaną traw. W miarę możliwości planuje się nasadzenia nowych drzew

Podstawowe kryteria projektowe

Parametry techniczne projektowanych ulic zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

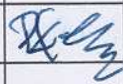
Droga klasy technicznej	L
Kategoria ruchu	KR 1
Vp	30 km/h,
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość opaski	0.50m
Szerokość korony	7.0 – 8.0m
Obciążenie	115 kN/oś
Maksymalne pochylenie podłużne	6.67%
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy	2.0%
Chodnik lewostronny w km 0+328.00 – 0+385.20	szer .2,0m
Chodnik prawostronny w km 0+000.00 – 0+385.20	szer.1.5~2.0m

mgr inż. Piotr Kania
Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 178/Gd/2002 i nr 149/Gd/98
POM/BO/1886/01



LEGENDA:

	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
	PROJ. KRAWĘŻNIKI 15X30
	PROJ. CHODNIK
	PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZASIĘG INWESTYCJI
	PROJ. JEZDNI

Inwestor:	Urząd Miejski w Rumii 84-230 Rumia ul. Sobieskiego 7		
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Drogowych P.Kania ul. Władysława Reymonta 3 84-217 Kamień		
Obiekt:	Ulica Strzelecka w Rumii		
Temat opracowania:	PROJEKT BUDOWY UL. STRZELECKIEJ W RUMII		
Branża:	Drogoza		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	
Sprawdzający	inż. Sławomir Rytlewski	POM/0057 POOD/07	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt budowlany	VIII-2007	1:500	2-1

0+000.00
Początek przebudowy
km 0+000.00

KPED 03.90
km 0+004.50

KPED 03.90
km 0+003.60

KPED 03.90
km 0+007.50

KPED 03.90
km 0+019.00

1.5m 5.0m 0.5m

KPED 03.90
km 0+043.70

KPED 03.90
km 0+049.30

KPED 03.90
km 0+058.70

wp2 km 0+070.00
P 2.28 rz. 44.97

wp1 km 0+070.00
P 2.28 rz. 44.97

Zjazd indywidualny
km 0+078.90

KPED 03.90
km 0+080.10

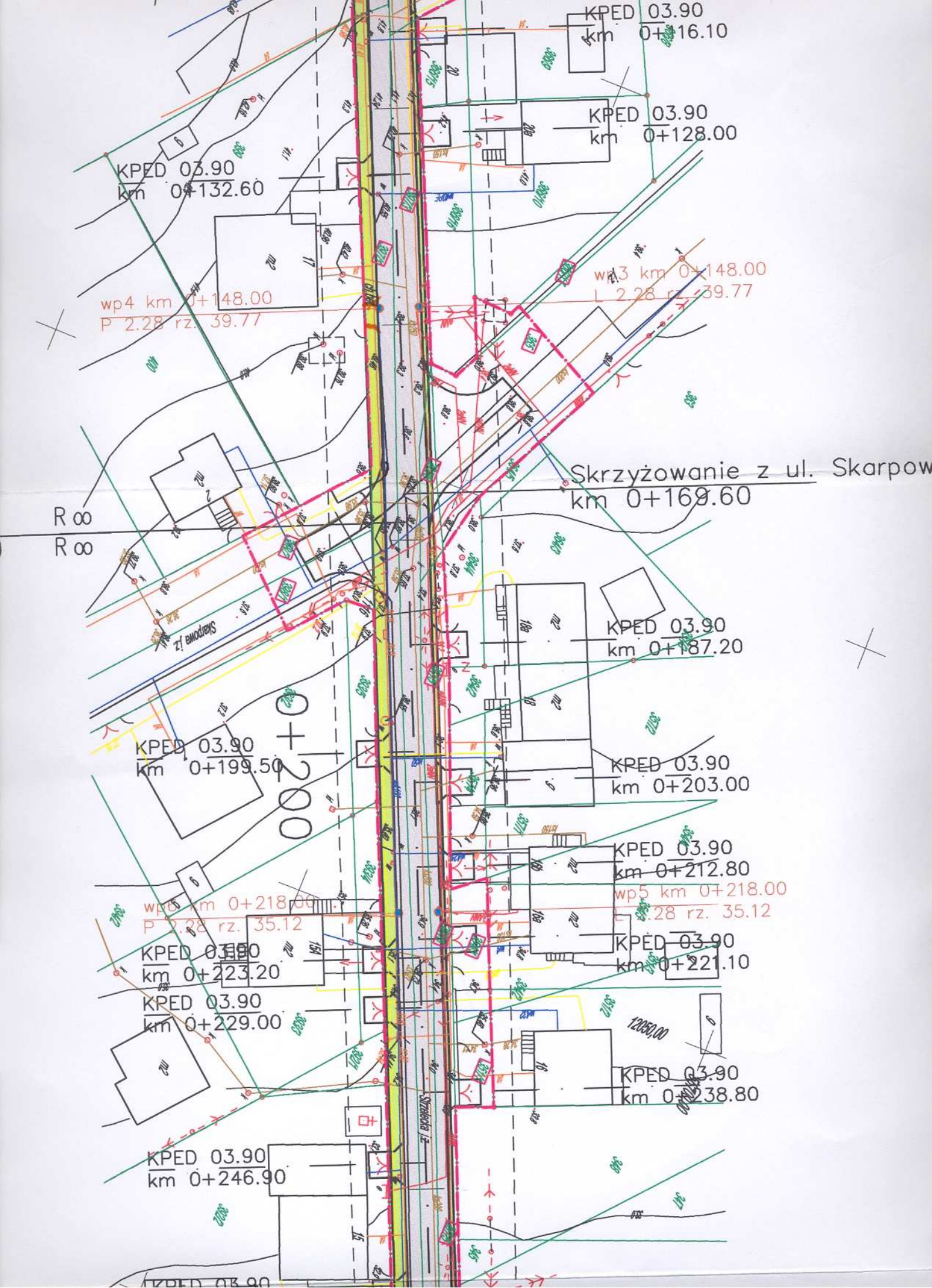
Pz
km 0+079.51

KPED 03.90
km 0+105.30

KPED 03.90
km 0+096.80

KPED 03.90
km 0+108.80

KPED 03.90
km 0+116.10



KPED 03.90
km 0+261.80

KPED 03.90
km 0+271.40

wp8 km 0+285.00
P 2.28 rz. 31.43

KPED 03.90
km 0+288.80
KPED 03.90
km 0+296.00

wp7 km 0+285.00
2.28 rz. 31.43

KPED 03.90
km 0+304.80
KPED 03.90
km 0+309.40

KPED 03.90
km 0+317.10

KPED 03.90
km 0+330.80
KPED 03.90
km 0+335.10

ZAKRES OPACOWANIA

Pz
km 0+351.62

wp10 km 0+358.00
P 2.34 rz. 28.01

wp9 km 0+358.00
L 2.34 rz. 28.01

KPED 03.90
km 0+362.10

KPED 03.90
km 0+372.10

KPED 03.90
km 0+381.40

Koniec przebudowy
km 0+385.20

Skrzyżowanie
km 0+400.3

